



Anfrage zum Plenum

der Abgeordneten **Kerstin Celina BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**

vom 01.07.2024

- mit Drucklegung -

Reduzierung der Regionalexpress-Linie Würzburg - Nürnberg auf Zweistundentakt

Nachdem die Bahnstrecke Würzburg-Nürnberg nach einem Hangrutsch nach Starkregen bei Kitzingen gesperrt war, nun eingleisig wieder freigegeben ist und ein Sonderfahrplan für den RE Würzburg – Nürnberg einen Zweistundentakt vorsieht, frage ich die Staatsregierung, nach welchen Kriterien die Nutzung der eingleisigen Strecke auf Fern-, Nah- und Güterverkehr verteilt wird, wann mit einer Wiederaufnahme des zweigleisigen Betriebs gerechnet werden kann und ob die BEG (Bayerische Eisenbahngesellschaft) sicherstellen kann, dass zumindest in Stoßzeiten Züge mit genügend d.h. deutlich mehr als mit 200 Plätzen eingesetzt werden.